

Kortfattat om hanteringen av muddringspumpen

Förutom pumpen behövs en flotte att arbeta ifrån. Se i bildarkivet hur jag löst det med flotte. Jag använder en EasyFloat 2,4 * 3.0 m som har en bärkraft på nästan 1.100 kg. Då man inte alltid muddrar kan de vara bra om mudderpumpen enkelt kan lyftas av flotten när man vill använda den till annat, exempelvis som bad eller transportflotte. Jag har löst detta genom att fästa pumpen på en plattform som i sin tur är fäst i flotten med tre schakel. Det tar mindre än en minut att lossa plattformen och bära iland den. Ytterligare en fördel att ha pumpen fäst i en plattform som denna är att du enkelt kan muddra från en brygga eller till och med på isen på vintern. En fördel med EasyFloat flotten är att den är så lätt att två man kan hantera den, exempelvis lyfta upp den på en släpkärra. Då den är endast 2,4 m bred kan man köra på allmänväg utan problem. Om man dessutom använder den typ av plattform jag själv har så kan man transportera pumpen på flotten och du har ett portabelt mudderverk och du kan kanske tjäna lite pengar på din investering. Är det frågan om kortare transporter så finns det fäste för utombordare till flotten. Om man bara vill frakta själva pumpen med plattformen så går det bra på biltaket. Det finns bilder på hemsidan som visar detta. Det är lämpligt att ha minst två, gärna 4 stolphållare på flotten. Då kan du stabilisera den genom att köra ner rör. Stolphållarna är också bra som stöd då man vill förflytta flotten under muddring. Om man endast ska göra rent botten från översta lagret dy och skräp kan man som jag gör på en av filmerna så vickar man sig fram med en hand medan med den andra pendlar med pumpen.

När man startar pumpen ska man tänka på att den ska stå rätt upp. Den kan luta 20 grader vid kontinuerlig drift men kan lutas upp till 45 grader vid pendling. Tänk på att öppna bensinlocket ca ett kvarts varv så att luft kan komma in. Drag åt bensinlocket ordentligt innan du lägger ned pumpen. Det är viktigt att pumpen förvaras enligt anvisningen. Det finns en dekal med texten denna sida upp. Om man förvarar den på annat sätt kan olja rinna in i förgasaren och ställa till problem.

Om man inte har det speciella proffsfästet kan det vara bra att använda en kort rörstump som verktyg när man justerar djupet för pumpen, se bilder på hemsidan.

När man muddrar så lyssna på motorljudet och titta på den genomskinliga slangen för att se att du har ett jämt flöde med dy. Man lär sig ganska snabbt att få en optimal blandning mellan dy och vatten. I genomsnitt säger vi att slamblandningen är ca 10 % vilket innebär ca 6 kubikmeter dy i timmen då pumpen pumpar 60 kubikmeter i timmen vid fritt utlopp. Beroende på vilken typ av botten kan detta variera mycket och är det riktigt lös dy kan inblandningen bli mycket hög.

Det finns en kniv / skydd som tillhör till pumpen. Denna kan vara bra som skydd om man muddrar mot berg eller på stening botten eller om botten är av typen seg lera som inte är direkt sugbar. När man står och pendlar med pumpen hyvlar man då istället av lager efter lager och leran pumpas bort. Mindre stenar upp till 2 cm går igenom pumpen och större kommer helt enkelt inte in. Det enda som händer om man muddrar mycket i sten och sand är att kniven som normalt maler sönder vassrötter och andra växter blir lite ovass. Ska man muddra mycket sand kan det vara bra att byta ut tandkransen i pumpmynningen mot en slät ring istället.

Som standard följer det med 2,5 m spiralslang med en CamLock snabbkoppling. För att transportera bort dyn behöver du ytterligare slang. Vi säljer en italiensk kvalitets flatslang Mercurio 2,5 tum i 50 meters längder. Ett bra tips är att köpa till en extra snabbkoppling så att man kan dela slangen i en 20 och en 30 meters bit då man aldrig ska använda längre slang än som behövs för tillfället. För att det ska vara smidigt att flytta flotten under muddring är ett tips att på slangen tråda rörstumpar och där fästa plastdunkar eller andra flytkroppar. Dy kan pumpas upp till 150 meter men kapaciteten avtar förstas med avståndet. Ska man pumpa längre sträckor kan det vara lämpligt med rör istället för slang.

Järfälla 2009-09-14

Sten-Anders Fellman