



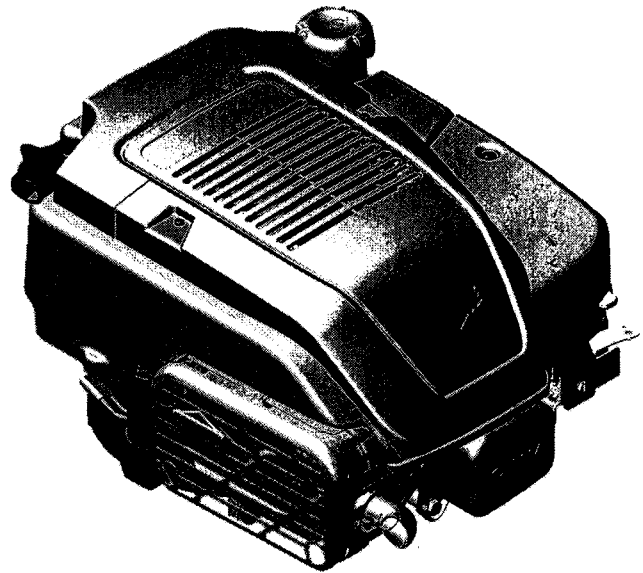
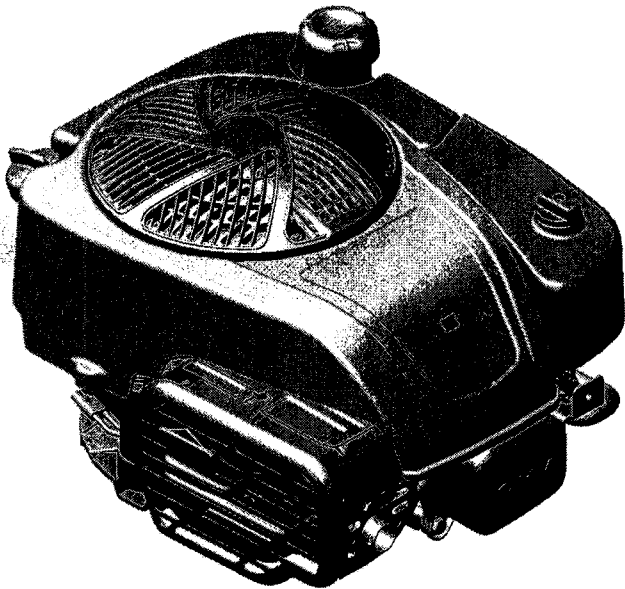
- (en) Operator's Manual**
- (da) Betjeningsvejledning**
- (de) Bedienungsanleitung**
- (el) Εγχειρίδιο Χρήσης**
- (es) Manual del Operario**
- (fi) Käyttäjän käsikirja**
- (fr) Manuel de l'opérateur**
- (it) Manuale dell'Operatore**
- (nl) Gebruiksaanwijzing**
- (no) Brukerhåndbok**
- (pt) Manual do Operador**
- (sv) Instruktionsbok**



Model 110000
Professional Series™ 775/800 Series™

Model 140000
Professional Series™ 950/1000 Series™

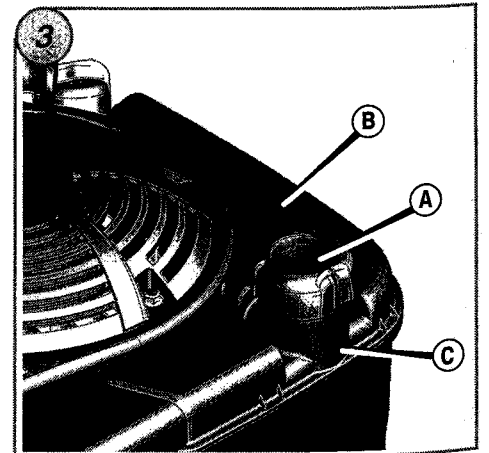
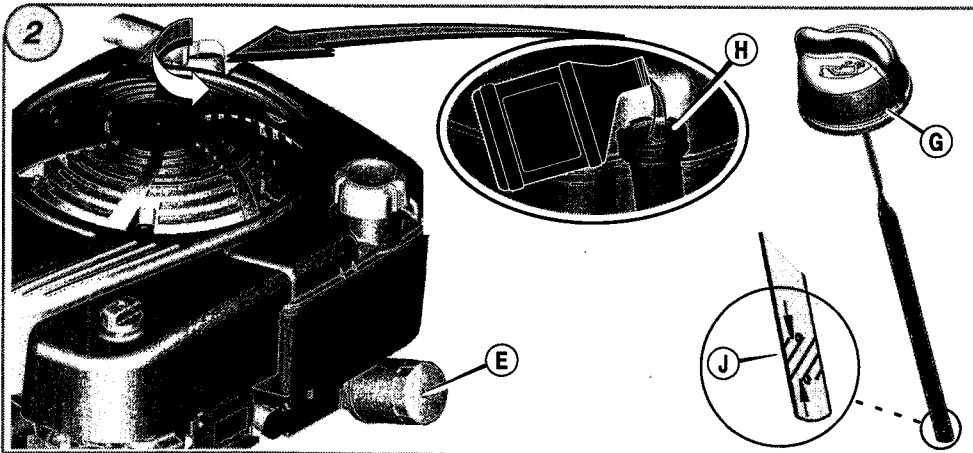
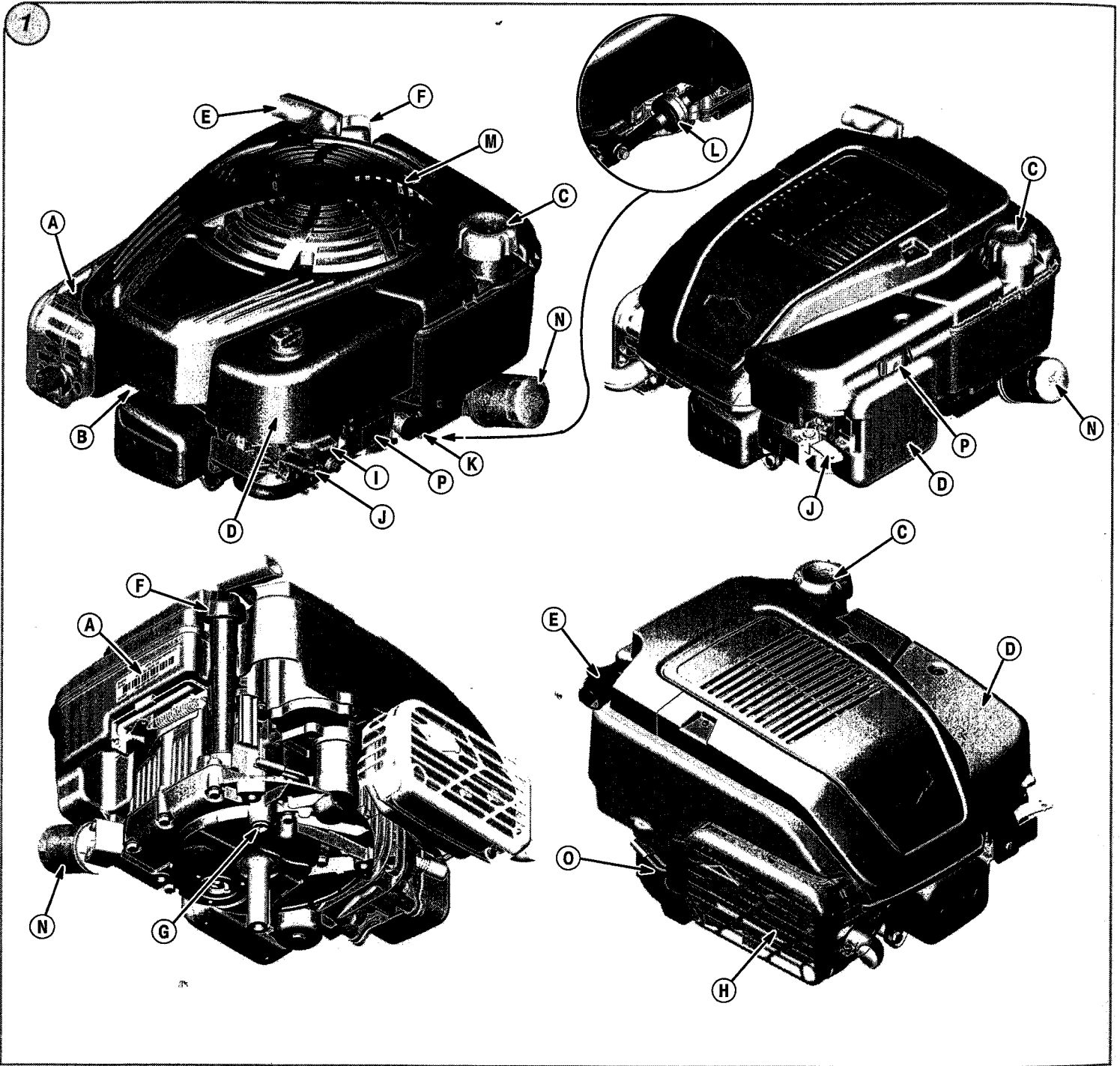
Model 120000
Professional Series™ 850/875 Series™

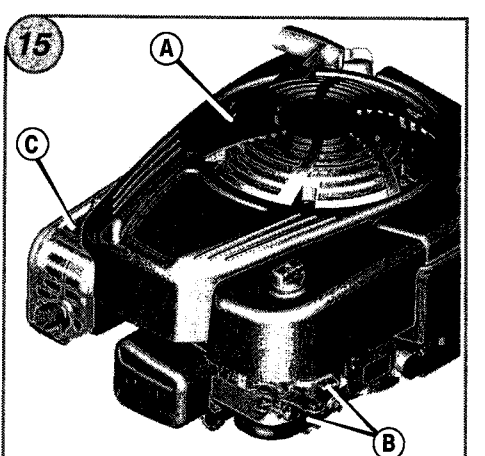
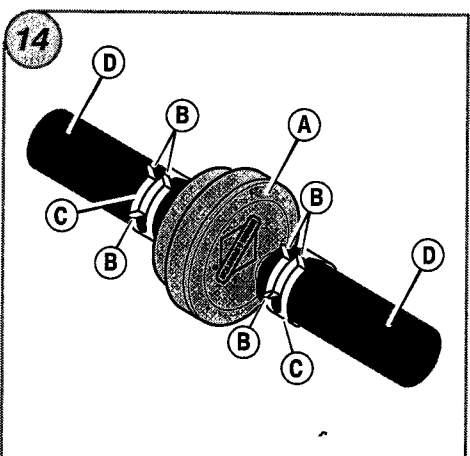
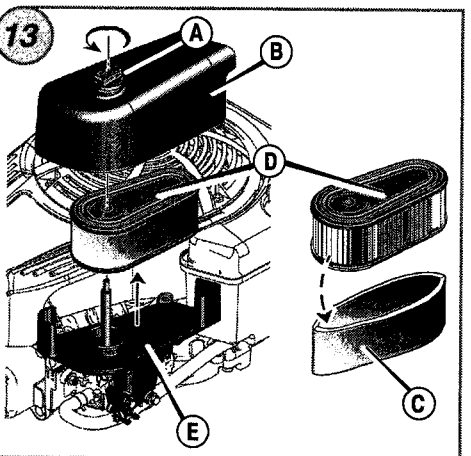
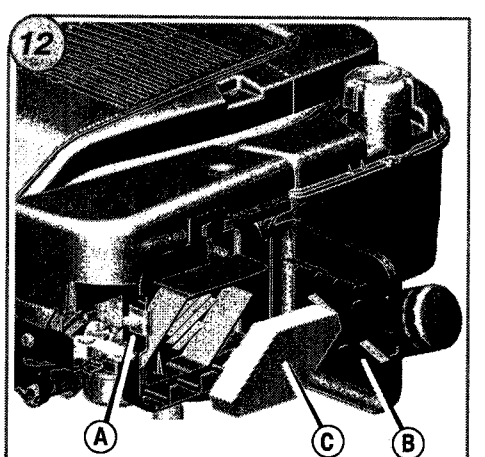
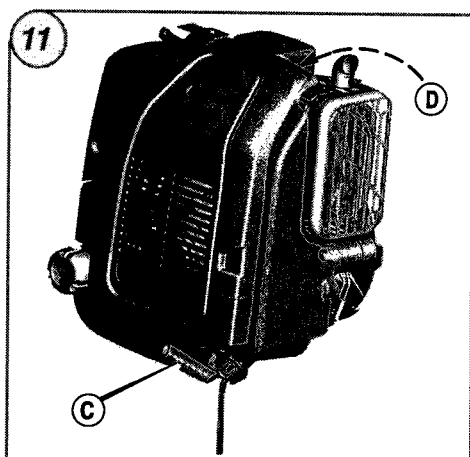
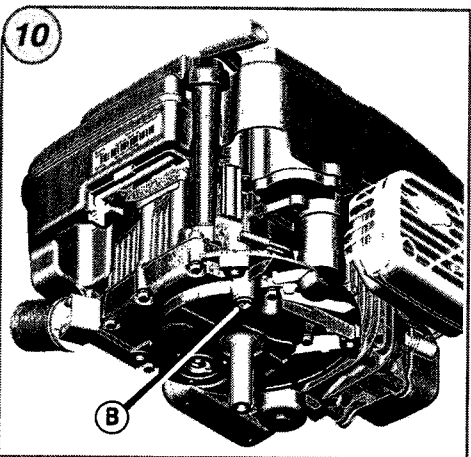
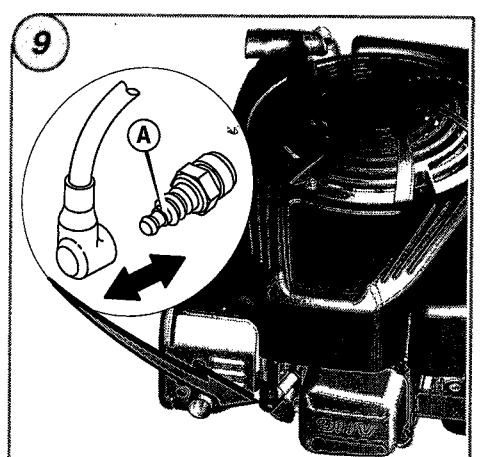
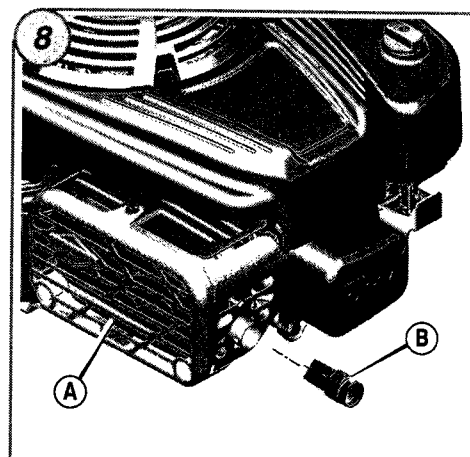
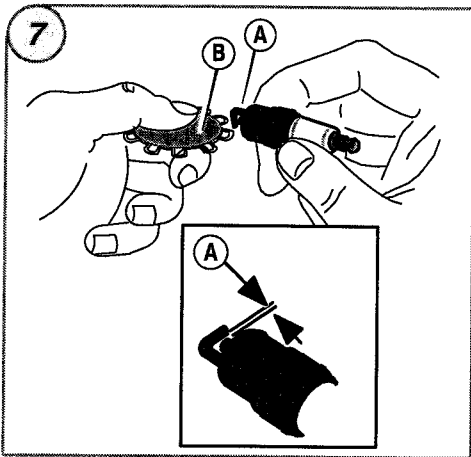
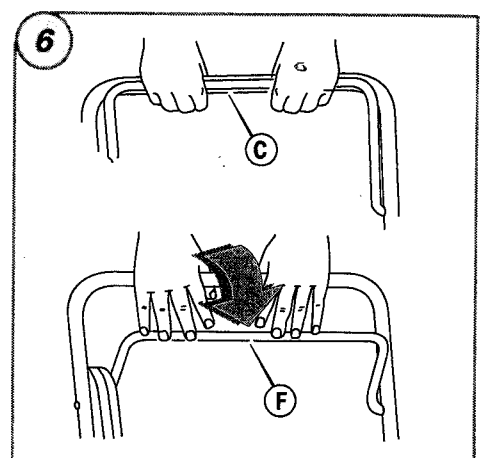
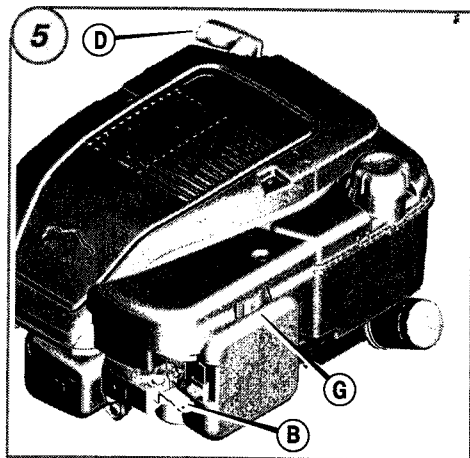
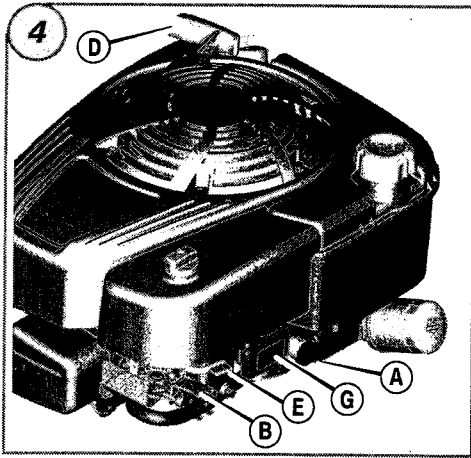


Copyright © 2012 Briggs & Stratton Corporation,
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.
Briggs & Stratton is a registered trademark
of Briggs & Stratton Corporation.

Form No. 279946WST
Revision: C

English	Dansk	Deutsch	Ελληνικά	Español	Suomi	Français	Italiano	Nederlands	Norsk	Português	Svenska
en	da	de	el	es	fi	fr	it	nl	no	pt	sv





Allmän information

Denna handbok innehåller säkerhetsinformation som gör dig uppmärksam på de faror och risker som är förknippade med motorer och hur man undviker dem. Den innehåller även anvisningar om rätt användning och skötsel av motorn. Då Briggs & Stratton inte nödvändigtvis känner till vilken maskin denna motor driver, är det viktigt att du läser och förstår dessa anvisningar och anvisningarna för maskinen. **Spara dessa anvisningar för framtida referens.**

Skriv upp motorns modell-, typ- och kodnummer samt inköpsdatum nedan. Dessa nummer behövs vid beställning av reservdelar och för teknisk assistans. Numren finns på motorn (information om var finns på sidan **Egenskaper och reglage**).

Inköpsdatum: _____

MM/DD/ÅÅÅÅ

Motormodell: _____

Modell:

Typ:

Kod:

Effektangivelse

Bruttoeffekten för individuella bensinmotorer är märkt i enlighet med SAE (Society of Automotive Engineers) kod J1940 (förfarande vid mätning av effekt och vridmoment för småmotorer) och effekten har fastställts och korrigerats i enlighet med SAE J1995 (revision 2002-05). Momentvärdena har mätts vid 3060 r/min; effektvärdena vid 3600 r/min. Bruttoeffekt kurvorna kan studeras på www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Nettoeffekten mäts med ljuddämpare och luftrenare monterade medan bruttoeffektvärden mäts utan dessa tillbehör. Verklig bruttoeffekt kommer att vara högre än nettoeffekten och påverkas av bl.a. driftförhållanden och individuella variationer från motor till motor. Med tanke på de många olika produkter på vilka motorer är monterade utvecklar bensinmotorn eventuellt inte angiven bruttoeffekt vid användning i en specifik maskin. Denna skillnad beror på många olika faktorer, bl.a. olika motortillbehör (luftrenare, avgassystem, laddning, kyning, förgasare, bränslepump, etc.), tillämpningsbegränsningar, driftförhållanden (temperatur, fuktighet, höjd) och individuella variationer från motor till motor. På grund av tillverknings- och kapacitetsbegränsningar kan Briggs & Stratton leverera utbytesmotor med högre märkeffekt för motorer i denna serie.

Förarsäkerhet

SÄKERHETS OCH REGLAGESYMBOLER



Brand



Snurrande delar



Olja



Giftiga gaser



Långsamt



Fort



Stopp



Explosion



Stötär



Bränsle



Choke



På Av



Bränslekran



Bakslag



Bär ögonskydd



Farlig kemikalie




Läs instruktionsboken



Varm yta



Frostskador

Säkerhetsalertypsymbolen  används för att ange säkerhetsinformation om risker som kan resultera i personskador. Signalord (FARA, VARNING eller OBS) används tillsammans med alertypsymbolen för att ange sannolikheten för skador och deras grad. Risksymbolen kan dessutom användas för att representera risktypen.



FARA anger en risk som, om den inte undviks, **resulterar i död eller svåra skador.**



VARNING anger en risk som, om den inte undviks, **kan resultera i död eller svåra skador.**



OBS anger en risk som, om den inte undviks, **kan resultera i lindriga skador.**

MÅRK anger en situation som **kan resultera i produktskador.**



VARNING

Vissa komponenter i produkten och tillhörande tillbehör innehåller kemikalier som kan orsaka cancer, missbildningar och andra fortplantningsskador. Tvätta händerna när du arbetat med dessa.



VARNING

Avgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som i staten Kalifornien konstaterats orsaka cancer, födelsedefekter eller andra reproduktionsstörningar.



VARNING

Briggs & Strattons motorer är inte konstruerade för, och ska inte användas för att driva: lekfordon, gocart-bilar, barnfordon, fritidsfordon eller fyrhjulingar (ATV), motorcyklar, svävare, flygmaskiner och inte heller i farkoster som används i tävlingssammanhang som inte sanktionerats av Briggs & Stratton. Information om racingprodukter för tävlingsändamål finns på: www.briggsracing.com. Beträffande användning i nytto- och tvåpersoners fyrhjulingar ska ni vända er till Briggs & Stratton Engine Application Center, 1-866-927-3349. Felaktig användning av motorerna kan leda till allvarliga och dödliga skador.

MÅRK: Motorn levererades från Briggs & Stratton utan olja. Fyll på olja enligt anvisningarna i handboken innan du startar motorn. Om du startar den utan att fylla på olja, skadas det så att den inte går att reparera och garantin upphävs.



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid bensinpåfyllning

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar av tanklocket.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i välventilerat utrymme.
- Fyll inte på för mycket. Fyll inte högre än tankhalsens nederdel så att bränslet har plats att utvidgas.
- Håll bränsle på avstånd från gnistor, flammor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

Vid start

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) är på plats och ordentligt festsatta.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet uttaget.
- Om motorn blir sur, sätt choken (i förekommande fall) i läget OPEN/RUN, gasreglaget (i förekommande fall) i läget FAST och dra runt tills motorn startar.

Vid körning av maskinen

- Tippa inte motorn eller maskinen i sådan vinkel att bränslet spills ut.
- Choka inte förgasaren för att stoppa motorn.
- Starta och kör aldrig motorn med luftrenaren (i förekommande fall) eller luftfiltret (i förekommande fall) borttaget.

Vid oljebyte

- Bränsletanken måste vara tom om du tappar ur oljan genom påfyllningshålet på översidan, bränsle kan annars läcka ut och orsaka brand eller explosion.

När maskinen tipsas för underhåll

- Vid underhåll som kräver tippning av maskinen måste bränsletanken måste vara tom, annars kan bränsle läcka ut och orsaka brand eller explosion.

Vid transport av maskinen

- Transportera med TOM tank eller med STÄNGD bränslekran.

Vid förvaring av bränsle eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med tändlågor eller andra tändkällor, då sådana kan antända bränsleångor.



VARNING



**Motorstart skapar gnistor.
Gnistor kan antända gaser i närheten.
Explosion och brand kan inträffa.**

- Starta inte motorn om det finns natur- eller LP-gasläckage i området.
- Använd inte startvätskor under tryck då ångor är antändbara.



VARNING



**Motorer avger koloxid, en luktfri, färglös och giftig gas.
Inandning av koloxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall.**

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.



VARNING



**Snabb indragning av startsnöret (backslag) drar hand och arm mot motorn innan man hinner släppa.
Brutna ben, frakturer, blåmärken, o.d. kan inträffa.**

- Starta motorn genom att först dra ut snöret långsamt tills ett motstånd känns och sedan snabbt för att undvika backslag.
- Avlägsna alla utvändiga maskin-/motorbelastningar innan motorn startas.
- Direktkopplade maskindelar som t.ex. blad, rotor, remskivor, kuggkransar, etc., måste vara ordentligt fästa.



VARNING



**Snurrande delar kan komma i kontakt med händer, fötter, hår, kläder eller smycken.
Svåra skärsador eller t.o.m. amputation kan inträffa.**

- Kör maskinen med skydden på plats.
- Håll händer och fötter borta från snurrande delar.
- Sätt upp långt hår och ta av alla smycken.
- Bär inte löst sittande kläder, dragband eller andra föremål som kan trassla in sig.



VARNING



**Gående motorer producerar värme. Motordelar, speciellt ljuddämpare, blir mycket varma.
Svåra brännskador kan inträffa vid beröring.
Brännbart skräp, som t.ex. löv, gräs, buskar, etc. kan börja brinna.**

- Låt ljuddämpare, motorcylinder och flänsar svalna innan du rör dem.
- Avlägsna ansamlad skräp från ljuddämpar- och cylinderområdet.
- Det är ett brott mot California Public Resource Code, avsnitt 4442 att använda och köra motorn i skog, buskage och på gräsbevuxna marker om inte avgassystemet är försett med gnistsläckare enligt definitionen i avsnitt 4442, och som är i funktionsdugligt skick. Liknande lagar kan gälla i andra stater och länder. Vänd dig till maskintillverkaren, grossisten eller återförsäljaren som kan installera en gnistsläckare avsedd för avgassystemet.



VARNING



**Oavsiktliga gnistor kan resultera i brand eller stötar.
Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, skärsador eller amputation.
Brandrisk**



Före justering eller reparation

- Lossa tändstiftkabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.
- Koppla bort batteriet vid minuspolen (endast motorer med elstart).
- Använd endast rätta verktyg.
- Justera inte regulatorfjädrar, länkar eller andra delar för att höja motorvarvtalet.
- Utbytesdelar ska ha samma utformning och installeras på samma plats som originaldelarna. Delar av annat fabrikat fungerar eventuellt inte lika bra, kan skada maskinen och leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under gång.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Testa inte gnistan med tändstiftet demonterat.

Egenskaper och reglage

Jämför illustrationen ① med din motor för att bekanta dig med de olika egenskapernas och reglagens placering.

- A. Motorbeteckning
Modell Typ Kod
- B. Tändstift
- C. Bränsletank och lock
- D. Luftrenare
- E. Starthandtag (tillbehör)
- F. Oljesticka
- G. Oljeavtappningsplugg
- H. Ljuddämpare
Ljuddämparskydd (tillbehör)
Gnisttskydd (extra tillbehör)
- I. Choke (tillbehör)
- J. Gasreglage (extra tillbehör)
- K. Avstängningskran (tillbehör)
- L. Bränslefilter (extra tillbehör)
- M. Fingerskydd
- N. Oljefilter (extra tillbehör)
- O. Elstart (extra tillbehör)
- P. Stoppknapp (extra tillbehör)

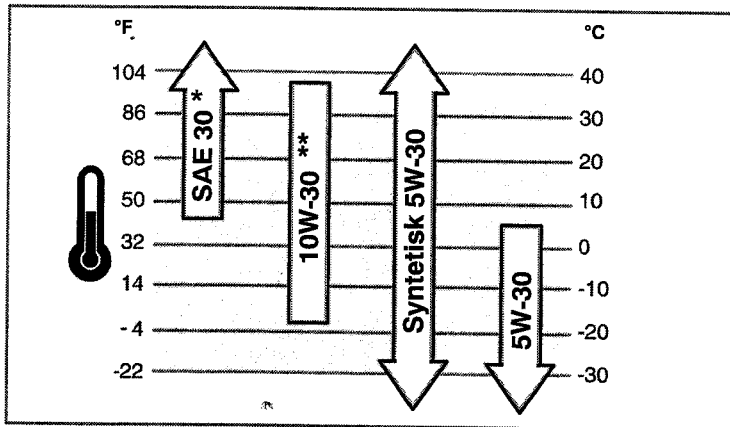
Drift

Oljevolym (se avsnittet **Specifikationer**)

Oljerekommendationer

Vi rekommenderar användning av Briggs & Stratton garanticertifierade oljor för bästa prestanda. Andra detergentolja av hög kvalitet är godtagbara om de är klassade SF, SG, SH, SJ eller bättre. Använd inte specialtillsatser.

Utomhustemperaturen bestämmer oljeviskositeten för motorn. Använd tabellen för att välja bästa viskositet för förväntat temperaturområde.



* Användning av SAE 30-olja i temperaturer under 4°C gör det svårare att starta.

** Vid användning av 10W-30 i temperaturer över 27°C stiger oljeförbrukningen. Kontrollera oljenivån oftare.

Kontroll/Påfyllning av olja - Fig. ②

Före påfyllning eller kontroll av olja

- Sätt motorn i vågrätt läge.
 - Ta bort skräp från oljerörsområdet.
1. Ta ut oljestickan (G) och torka av den med en ren trasa (fig. 2).
 2. Sätt tillbaka oljestickan och skruva åt.
 3. Ta ut oljestickan och kontrollera nivån. Oljan ska stå vid den övre delen av full-markeringen (J) på stickan.
 4. Fyll sakta på olja genom oljeröret (H) om nivån är låg. Fyll inte på för mycket. Vänta en minut och kontrollera sedan nivån.
 5. Sätt tillbaka och dra åt oljestickan.

Bränslerekommendationer

Bränslet måste uppfylla dessa krav:

- ren, ny och blyfri bensin.
- minst 87 oktan/87 AKI (91 RON). För körning på hög höjd, se nedan.
- bensin med högst 10 % etanol (gasol) eller högst 15 % MTBE (metyltertiärbutyleter) är godtagbar.

OBS: Använd inte icke-godkänd bensin, som t.ex. E15 och E85. Blanda inte olja i bensinen. Modifiera inte motorn att gå på alternativa bränslen. Användning av icke-godkänd bensin skadar motordelarna och **upphäver garantin**.

Blanda in en tillsats i bränslet för att skydda systemet mot beckbildning. Se **Förvaring**. Allt bränsle är inte likadant. Om start- eller prestandaproblem inträffar, byt bensinstation eller bensinmärke. Denna motor är intygad för drift med bensin.

Utsläppskontrollsystemet för denna motor är EM (Engine Modifications -motormodifikationer).

Hög höjd

På höjder 1500 meters fordras bensin med minst 85 oktan/85 AKI (89 RON). För att avgasreningen ska fungera rätt fordras höghöjdsinställning. Körning utan denna inställning sänker prestanda och höjer bensinförbrukningen och utsläppen. Vänd dig till en auktoriserad Briggs & Stratton-återförsäljare beträffande information om höghöjdsinställning.

Vi avråder från körning på höjder under 762 meter med höghöjdsinställningen monterad.

Påfyllning av bränsle - Fig. ③



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid bensinpåfyllning

- Stäng av motorn och låt den svalna i minst 2 minuter innan du tar av tanklocket.
- Fyll bränsletanken utomhus eller i välventilerat utrymme.
- Fyll inte på för mycket. Fyll inte högre än tankhalsens nederdel så att bränslet har plats att utvidgas.
- Håll bränsle på avstånd från gnistor, flammor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

1. Avlägsna smuts och skräp från området runt tanklocket. Ta av tanklocket (A, fig. 3).
2. Fyll bränsle i tanken (B). Fyll inte högre än tankhalsens nederdel (C) så att bränslet har utrymme att utvidgas.
3. Sätt tillbaka tanklocket.

Start av motorn



VARNING



Snabb indragning av startsnöret (backslag) drar hand och arm mot motorn innan man hinner släppa. Brutna ben, frakturer, blåmärken, o.d. kan inträffa.

- Starta motorn genom att först dra ut snöret långsamt tills ett motstånd känns och sedan snabbt för att undvika backslag.



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid start

- Se till att tändstift, ljuddämpare, tanklock och luftrenare (i förekommande fall) är på plats och ordentligt fastsatta.
- Dra inte runt motorn med tändstiftet uttaget.
- Om motorn blir sur, sätt choken (i förekommande fall) i läget OPEN/RUN, gasreglaget (i förekommande fall) i läget FAST och dra runt tills motorn startar.



VARNING



Motorer avger koloxid, en luktfri, färglös och giftig gas. Inandning av koloxid kan orsaka illamående, svimning eller dödsfall.

- Starta och kör motorn utomhus.
- Starta inte motorn i stängda utrymmen, även om dörrar och fönster är öppna.

MÄRK: Motorn levererades från Briggs & Stratton utan olja. Fyll på olja enligt anvisningarna i handboken innan du startar motorn. Om du startar den utan att fylla på olja, skadas det så att den inte går att reparera och garantin upphävs.

Se efter vilket startsystem som finns.




Innan du startar motorn måste du kontrollera vilket startsystem din motor är försedd med. Det är ett av följande typer.

- **ReadyStart®-system:** Detta har en temperaturreglerad automatchoke. Det finns ingen manuell choke eller primer.
- **Chokesystem:** Detta har en choke som används vid kallstart. Vissa modeller har ett särskilt chokereglage medan andra har en kombinerad choke-/gasspak. Denna typ har ingen primer.


Följ anvisningarna för ditt startsystem.


Anm.: vissa motorer och maskiner har fristående reglage. Var dessa sitter och hur de manövreras beskrivs i maskinhandboken.

ReadyStart®-system - Fig. 4 5 6





1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet **Kontroll/Påfyllning av olja**.
2. Se till att maskinens reglage, i förekommande fall, är urkopplade.
3. Vrid bränslekranen (A), i förekommande fall, till läget  (fig. 4).
4. För gasreglaget (B), i förekommande fall, till läget fast . Kör motorn i läge fast .
5. Tryck stoppknappen (G) om sådan finns, till läge på (fig. 4, 5).
6. Kläm säkerhetsbygeln (B) mot handtaget, maskinen är försedd med säkerhetsbygel (fig. 6).
7. **Snörstart:** Håll ordentligt i starthandtaget (D). Dra först ut snöret långsamt tills ett motstånd känns och dra sedan snabbt (fig. 4).


Anm.: Gå in på **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ring **1-800-233-3723** (i USA) om inte motorn startar på upprepat försök.



 **VARNING:** Snabb indragning av startsnöret (backslag) drar hand och arm mot motorn innan man hinner släppa. Det kan leda till brutna ben, frakturer, blåmärken och stukningar. Dra sakta i startsnöret till du känner ett motstånd och ryck sedan snabbt så undviks backslag.

8. **Elstart:** Vrid strömbrytaren till läget on/start .
Anm.: Gå in på **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ring **1-800-233-3723** (i USA) om inte motorn startar på upprepat försök.
MÄRK: Gör korta startförsök (högst fem sekunder) så håller starmotorn längre. Vänta en minut mellan startförsöken.

Choke - Fig. 4 6

1. Kontrollera oljenivån. Se avsnittet **Kontroll/Påfyllning av olja**.
2. Se till att maskinens reglage, i förekommande fall, är urkopplade.
3. Vrid bränslekranen (A), i förekommande fall, till läget  (fig. 4).
4. För gasreglaget (B), i förekommande fall, till läget fast . Kör motorn i läge fast .
5. För choken (E) till läget choke .
Anm.: Chokning behövs vanligtvis inte vid start av varm motor.
6. Tryck stoppknappen (G) om sådan finns, till läge på.
7. Kläm säkerhetsbygeln (B) mot handtaget, maskinen är försedd med säkerhetsbygel (fig. 6).
8. **Snörstart:** Håll ordentligt i starthandtaget (D). Dra först ut snöret långsamt tills ett motstånd känns och dra sedan snabbt (fig. 4).
Anm.: Gå in på **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ring **1-800-233-3723** (i USA) om motorn inte startar på tre försök.

 **VARNING:** Snabb indragning av startsnöret (backslag) drar hand och arm mot motorn innan man hinner släppa. Det kan leda till brutna ben, frakturer, blåmärken och stukningar. Dra sakta i startsnöret till du känner ett motstånd och ryck sedan snabbt så undviks backslag.

9. **Elstart:** Vrid strömbrytaren till läget on/start .
Anm.: Gå in på **BRIGGSandSTRATTON.COM** eller ring **1-800-233-3723** (i USA) om motorn inte startar på tre försök.
MÄRK: Gör korta startförsök (högst fem sekunder) så håller starmotorn längre. Vänta en minut mellan startförsöken.
10. För choken (E) till run -läget (fig. 4).

Avstängning av motorn - Fig. 4 5 6



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.


- Choka inte förgasaren för att stoppa motorn.


1. Släpp säkerhetsbygeln (F, fig. 6)
eller

Motor med gasreglage: Ställ gasreglaget (B, fig. 4, 5) i stoppläget 

eller

Motor med stoppknapp: Tryck stoppknappen (G, fig. 4, 5) till läge av
eller

Motor med elstart: Vrid tändningslåset till off/stop -läget. Ta ur nyckeln och förvara den säkert och utom räckhåll för barn.

2. **Motor med bränslekran:** Vrid bränslekranen (A), i förekommande fall, till stop -läget-(fig. 4).

Underhåll

MÄRK: Om motorn läggs på sidan under service **måste bränsletanken vara tömd** o sidan med tändstiftet **måste vända uppåt**. Om bränsletanken inte är tom och om mot vältis åt något annat håll kan den bli svårstartad på grund av att olja eller bensin förorer luftfiltret och/eller tändstiftet.



VARNING: Vid underhåll som kräver tippning av maskinen måste bränsletanken måste vara tom, annars kan bränsle läcka ut och orsaka brand eller explosion.

Vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad f underhåll och reparation av motorn och dess delar.

MÄRK: Alla de komponenter som använts för att bygga denna motor, måste sitta kvar för korrekt drift.

Utsläppskontroll

Underhåll, byte och reparation av utsläppskontrollskomponenter kan utföras av alla verkstäder. För att få "gratis" service av avgasreningen måste den dock utföras v en av fabriken auktoriserad verkstad. Se utsläppsgarantin.



VARNING



Oavsiktliga gnistor kan resultera i brand eller stötår.
Oavsiktlig start kan resultera i intrassling, skårskador eller amputering.
Brandrisk



Före justering eller reparation

- Lossa tändstiftkabeln och håll den på avstånd från tändstiftet.
- Koppla bort batteriet vid minuspolen (endast motorer med elstart).
- Använd endast rätta verktyg.
- Justera inte regulatorfjädrar, länkar eller andra delar för att höja motorvarvtalet.
- Utbytesdelar ska ha samma utformning och installeras på samma plats som originaldelarna. Delar av annat fabrikat fungerar eventuellt inte lika bra, kan skada maskinen och leda till skador.
- Slå inte på svänghjulet med hammare eller hårt föremål, eftersom svänghjulet då kan splittras under gång.

Vid kontroll av tändningssystem:

- Använd godkänd gnistprovare.
- Testa inte gnistan med tändstiftet demonterat.

Förgasarjustering

Justera aldrig förgasaren. Den är inställd vid fabrik för att fungera effektivt under de flesta förhållanden. Vänd dig till en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad om den ändå kräver justering.

MÄRK: Tillverkaren av den maskin på vilken motorn är monterad specificerar det toppvarv på vilket denna motor får köras. **Överskrid inte detta varvtal.**

Underhållsschema

Varsta 5 timmarna
<ul style="list-style-type: none"> • Byt olja
Var 8:e timme eller dagligen
<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollera oljenivån i motorn. • Rengör området runt ljuddämparen och reglagen • Rengör fingerskyddet (om sådant finns)
Var 50:e timme eller en gång per år
<ul style="list-style-type: none"> • Rengör luftfiltret * • Rengör förenaren (om sådan finns) * • Byt olja i motorn • Byt oljefilter (om sådant finns) • Inspektera ljuddämparen och gnistskyddet
Var 200:e timme eller en gång om året
<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut luftfiltret * • Byt ut förenaren (i förekommande fall) *
Alltid
<ul style="list-style-type: none"> • Byt ut tändstiftet • Rengör luftkylsystemet * • Rengör/Byt ut bränslefilteret (i förekommande fall) • Kontrollera ventilspelet **

* Rengör oftare i dammiga miljöer och där det finns luftburet skräp.

** Behövs inte om du inte märker av prestandaproblem.

Byte av tändstift - Fig. 7

Kontrollera elektrodgapet (A, fig. 7) med ett bladmått (B). Justera vid behov. Skruva in och dra åt tändstiftet till rekommenderat moment, se avsnittet **Specifikationer**.

Anm.: I vissa områden fordrar den lokala lagstiftningen avstörda tändstift för att undertrycka tändsignaler. Om denna motor ursprungligen utrustats med avstört tändstift, bör samma typ av tändstift användas vid byte.

Inspektera ljuddämparen och gnistskyddet - Fig. 8



VARNING



Gående motorer producerar värme. Motordelar, speciellt ljuddämpare, blir mycket varma.



Svåra brännskador kan inträffa vid beröring.

Brännbart skräp, som t.ex. löv, gräs, buskar, etc. kan börja brinna.

- Låt ljuddämpare, motorcylinder och flänsar svalna innan du rör dem.
- Avlägsna ansamlad skräp från ljuddämpar- och cylinderområdet.
- Det är ett brott mot California Public Resource Code, avsnitt 4442, att använda och köra motorer i skog, buskage och på gräsbevuxna marker om avgassystemet inte är försett med en gnistsläckare, enligt definitionen i avsnitt 4442, som är i funktionsdugligt skick. Liknande lagar kan gälla i andra stater och länder. Kontakta maskintillverkaren, grossisten eller återförsäljaren för att skaffa ett gnistskydd konstruerat för det avgassystem som är monterat på denna motor.

Avlägsna ansamlad skräp från ljuddämpar- och cylinderområdet. Inspektera ljuddämparen (A, fig. 8) för sprickor, korrosion och andra skador. Ta av flamskyddet (B), i förekommande fall, och kontrollera om det är skadat eller igensatt av sot. Om skador påträffas, installera utbytesdelar före användning.



VARNING: Utbytesdelar ska ha samma utformning och installeras på samma plats som originaldelarna. Delar av annat fabrikat fungerar eventuellt inte lika bra, kan skada maskinen och leda till skador.

Byte av olja - Fig. 2, 9, 10, 11



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.



- Bränsletanken måste vara tom om du tappar ut oljan genom påfyllningshålet på översidan, bränsle kan annars läcka ut och orsaka brand eller explosion.

Sammanlagt olja är en farlig avfallsprodukt och ska bortskaffas på rätt sätt. Släng den inte tillsammans med hushållsavfall. Råd gör med lokala myndigheter, servicecenter eller återvinnare.

Uttappning av olja

Tappa ut oljan ur det nedre hålet eller ur oljeröret på översidan.

1. Motorn ska vara avstängd men varm. Lossa tändkabeln (A) och se till att den inte kommer i kontakt med tändstiftet (fig. 9).
2. Skruva ut oljepluggen (B, fig. 10). Tappa ut oljan i lämpligt kärl.
Anm.: Någon av alla oljepluggar nedan på bilden kan finnas på motorn.



3. Sätt tillbaka och dra åt oljepluggen när oljan runnit ut.
4. Vänd sidan med tändstiftet (D) uppåt om du tappar ut oljan genom övre oljeröret (fig. 11). Tappa ut oljan i ett lämpligt kärl.



VARNING: Bränsletanken måste vara tom om oljan tappas ut genom det övre oljeröret, annars kan bränsle läcka ut och orsaka brand eller explosion. Kör motorn tills den stannar av bränslebrist om du vill tömma tanken helt.

Byte av oljefilter (i förekommande fall)

Vissa modeller är försedda med oljefilter. Utbytesintervallen anges i tabellen **Underhåll**.

1. Tappa ut oljan ur motorn. Se avsnittet **Byte av olja**.
2. Ta bort oljefiltret (E) och bortskaffa det på lämpligt sätt. Se fig. 2.
3. Smörj packningen på det nya oljefiltret med ny och ren olja innan du monterar det.
4. Skruva på oljefiltret för hand tills packningen ligger an mot fästet och dra sedan åt ännu 1/2 till 3/4 varv.
5. Fyll på olja. Se avsnittet **Påfyllning av olja**.
6. Starta och kör motorn. Titta efter läckor medan motorn värms upp.
7. Stoppa motorn och kontrollera oljenivån. Oljan ska stå vid den övre delen av full-markeringen (J) på stickan (fig. 2).

Påfyllning av olja

- Sätt motorn i vågrätt läge.
- Ta bort skräp från oljerörsområdet.
- Oljevolyten finns angiven i avsnittet **Specifikationer**.

1. Ta ut oljestickan (G) och torka av den med en ren trasa (fig. 2).
2. Håll sakta i olja genom oljeröret (H). Fyll inte i för mycket. Vänta en minut efter påfyllningen och kontrollera sedan oljenivån.
3. Sätt i och dra åt oljestickan.
4. Ta ut oljestickan och kontrollera nivån. Oljan ska stå vid den övre delen av full-markeringen (J) på stickan.
5. Sätt i och dra åt oljestickan.

Rengöring av luftfilter - Fig. 12, 13



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.



- Starta och kör aldrig motorn med luftrenaren (i förekommande fall) eller luftfiltret (i förekommande fall) borttaget.

MÄRK: Använd inte tryckluft eller lösningsmedel för att rengöra filtret. Tryckluft kan skada filtret, lösningsmedel löser upp det.

Två typer av luftfilter visas, ett **standard** och ett **högkapacitets**. Fastställ vilken typ som är monterad på din motor och rengör som följer.

Standardluftfilter - fig. 12

Luftrenarsystemet har ett skumfilter som kan rengöras och återanvändas.

1. Flytta skjutlåset (A) till det olåsta läget. Öppna locket (B). Se fig. 12.
2. Ta bort skumfiltret (C).
3. Rengör filtret i flytande rengöringsmedel och vatten. Vrid ut i en ren duk.
4. Mätta filtret med ren motorolja. Tryck ut överflödiga olja i en ren duk.
5. Installera filtret i underredet.
6. Stäng locket och flytta skjutlåset till låst läge.

Högkapacitetsfilter - fig. 13

Luftrenaren har ett veckat filter med ett förfiltret som extra tillbehör. Förfiltret kan tvättas och återanvändas.

1. Lossa plastmuttern (A) som håller locket (B). Ta bort locket. Se fig. 13.
2. Ta bort förenaren (C) och filtret (D).
3. Knacka försiktigt filtret mot en hård yta så att skräp lossnar. Byt till ett nytt om filtret är mycket smutsigt.
4. Tvätta förenaren i flytande diskmedel och vatten. Låt den lufttorka ordentligt. Olja inte in förenaren.
5. Montera den torra förenaren på filtret.
6. Sätt i filtret och förenaren i underdelen (E). Kontrollera att det sitter ordentligt på plats i underdelen.
7. Montera filterkåpan och säkra med fästet. Se till att fästet är åtdraget.

Byte av bränslefilter - Fig. 14



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

- Håll bränsle på avstånd från gnistor, flammor, tändlågor, värme och andra antändningskällor.
- Kontrollera regelbundet bränsleslangar, tank, tanklock och kopplingar för sprickor eller läckor. Byt ut vid behov.
- Tappa ur tanken eller stäng bensinkranen innan du byter bränslefilter.
- Utbytesdelar måste vara de samma och installeras i samma position som originaldelarna.
- Vid bensinspill, vänta tills bensinen dunstat bort innan du startar motorn.

1. Töm bränsletanken eller stäng bränslekranen, i förekommande fall, innan du byter bränslefilter (A, fig. 14), i förekommande fall. Bränsle kan annars läcka ut och orsaka brand eller explosion.
2. Kläm ihop fikarna (B) på klämmorna (C) med en tång. Dra sedan bort klämmorna från bränslefiltret. Vrid och dra av slangarna (D) från filtret.
3. Kontrollera om bränsleslangarna har sprickor eller läcker. Byt ut efter behov.
4. Byt ut bränslefiltret mot en originaldel.
5. Fäst bränsleslangarna med klämmorna så som visas.

Rengöring av luftkylsystem - Fig. 15



VARNING



Gående motorer producerar värme. Motordelar, speciellt ljuddämpare, blir mycket varma.



Svåra brännskador kan inträffa vid beröring.

Brännbart skräp, som t.ex. löv, gräs, buskar, etc. kan börja brinna.

- Låt ljuddämpare, motorcylinder och flänsar svalna innan du rör dem.
- Avlägsna ansamlat skräp från ljuddämpar- och cylinderområdet.

MÄRK: Rengör inte motorn med vatten. Vatten kan förorena bränslesystemet. Använd istället en borste eller torr trasa.

Denna motor är luftkyld. Skräp och smuts kan hindra luftflödet och få motorn att överhettas, vilket ger sämre prestanda och förkortar livslängden.

Borsta bort skräp från fingerskyddet (A). Håll länkar, fjädrar och reglage (B) rena. Håll området runt och bakom ljuddämparen (C) fritt från antändbart skräp (fig. 15).

Förvaring



VARNING



Bränsle och dess ångor är ytterst antändbara och explosiva. Brand och explosion kan orsaka svåra brännskador eller dödsfall.

Vid förvaring av bränsle eller maskin med bränsle i tanken

- Förvara på avstånd från ugnar, brännare, vattenvärmare och andra apparater med tändlågor eller andra tändkällor, då sådana kan antända bränsleångor.

Bränslesystem

Bränsle kan bli för gammalt om det lagras längre än en månad. Gammalt bränsle bildar syra och beckbeläggningar i bränslesystemet och på viktiga förgasardelar. Håll bränslet färskt med Briggs & Stratton Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer, som finns att tillgå överallt där Briggs & Stratton originaldelar säljs.

För motorer försedda med tanklocket FRESH START[®], använd Briggs & Stratton FRESH START[®] som finns i koncentrerad form i droppatron.

Bensinen behöver inte tappas ut ur motorn om en bränsletillsats hållts på enligt anvisningarna. Kör motorn i två minuter så att tillsatsen fördelas i bränslesystemet före förvaring.

Om bensinen inte blandats med en bränsletillsats, måste den tappas ut i ett godkänt kärl. Kör motorn tills den stannar p.g.a. bränslebrist. Vi rekommenderar att du håller i en bränsletillsats i dunken där bensinen lagras, så att den hålls färsk.

Motorolja

Byt olja medan motorn fortfarande är varm. Se avsnittet *Byte av olja*.

MÄRK: Förvara motorn plant (normat driftläge). Om motorn läggs på sidan vid förvaring måste bränsletanken vara tömd och sidan med tändstiftet måste vända uppåt. Om bränsletanken inte är tom och om motorn vänts åt något annat håll kan den bli svårstartad på grund av att olja eller bensin förorenar luftfiltret och/eller tändstiftet.

Felsökning

Behöver du hjälp? Gå in på BRIGGSandSTRATTON.COM eller ring 1-800-233-3723.

Specifikationer

Motorspecifikationer

Modell	110000
Slagvolym	175 cm ³
Diameter	65,61 mm
Slaglängd	51,82 mm
Oljevolym	0,54 - 0,59 l

Motorspecifikationer

Modell	120000
Slagvolym	190 cm ³
Diameter	68,28 mm
Slaglängd	51,82 mm
Oljevolym	0,54 - 0,59 l

Motorspecifikationer

Modell	140000
Slagvolym	223 cm ³
Diameter	74 mm
Slaglängd	51,82 mm
Oljevolym	0,54 - 0,59 l

Finjusteringsspecifikationer

Modell	110000, 120000, 140000
Tändstiftsgap	0,51 mm
Åtdragningsmoment, tändstift	20 Nm
Luftgapsdiameter	0,25 - 0,36 mm
Spel, insugningsventil	0,10 - 0,20 mm
Spel, avgasventil	0,10 - 0,20 mm

* Motoreffekten minskar 3,5 % för varje 300 meter över havsytan och 1 % för varje 5,6° C över 25° C. Motorn arbetar tillfredsställande i en vinkel på upp till 15°. Se maskinens instruktionsbok för säkra driftgränser på sluttningar.

Vanliga utbytesdelar

Utbytesdel	Artikelnr
Höghkapacitetsfilter	795066, 5419
Förrenare, höghkapacitets	796254
Standardluftfilter	797301
Olja - SAE 30	100005
Bränsletillsats	5041, 5058
Avstört tändstift	692051
Tändstiftsnyckel	89838, 5023
Gnistprovare	19368
Bränslefilter	298090, 5018

✓ Vi rekommenderar att du tar kontakt med en auktoriserad Briggs & Stratton-verkstad för underhåll och reparation av motorn och dess delar.

BEGRÄNSAD GARANTI

Briggs & Stratton garanterar att vi, under nedan specificerade period, kostnadsfritt byter ut eller reparerar delar som är defekta i material eller utförande, eller båda delarna. Fraktkostnader för produkter, som sänds in för reparation eller utbyte under denna garanti, bekostas av köparen. Denna garanti gäller under nedanstående tidsperiod och med nedanstående villkor. För garantireparation kontaktas närmaste auktoriserade verkstad som återfinns på vår lokalisatorkarta på BRIGGSandSTRATTON.COM. Köparen skall kontakta den auktoriserade verkstaden och sedan ställa produkten till förfogande för inspektion och provning.

Annan uttrycklig garanti lämnas inte. Underförstådda garantier, inklusive sådana som avser säljbarhet och lämplighet för ett speciellt ändamål, begränsas till ett år från inköpet eller till lagligt tillåten utsträckning och alla andra underförstådda garantier betraktas som ogiltiga. Vi ansvarar inte för följskador enligt någon form av garanti, om sådant undantag kan göras enligt lag. Vissa länder eller delstater medger inte begränsning av hur länge en underförstådd garanti gäller och vissa tillåter inte undantagande eller begränsning av ansvaret för följskador, så ovanstående gäller därför inte alla köpare. Denna garanti ger specifika legala rättigheter, men det kan även finnas andra rättigheter som varierar från land till land och stat till stat **.

STANDARD GARANTIVILLKOR

Märke/Produkttyp	Privatbruk	Kommersiell användning
Vanguard™ ■	3 år	3 år
Commercial Turf-serien™	2 år	2 år
Extended Life-serien™, I/C®, Intek™ I/C®, Intek™ Pro™, Professional-serien™ med Dura-Bore™ gjutjärnsfoder; 850-serien™ med Dura-Bore™ gjutjärnsfoder; Snow-serien MAX™ med Dura-Bore™ gjutjärnsfoder Alla andra Briggs & Stratton-motorer med Dura-Bore™ gjutjärnsfoder	2 år	1 år
Alla andra Briggs & Stratton-motorer	2 år	90 dagar

* Dessa är våra standardvillkor, men ibland föreligger även annan garantitäckning som inte var fastställd vid utgivningstillfället. För en förteckning över aktuella garantivillkor för din motor, gå till BRIGGSandSTRATTON.COM eller kontakta den auktoriserade Briggs & Stratton-återförsäljaren.

** I Australien - Våra produkter har garantier som inte kan exkluderas under Australiens konsumentlag. Du har rätt till utbyte eller återbetalning för större fel och ersättning för annan skälig förutsebar förlust eller skada. Du har även rätt till att få produkten reparerad eller utbytt om den inte är av godtagbar kvalitet och felet inte utgör ett större fel. För garantireparation, kontakta närmaste auktoriserade verkstad som återfinns på vår lokalisatorkarta på BRIGGSandSTRATTON.COM, eller ring 1300 274 447, e-posta salesenquiries@briggsandstratton.com.au eller skriv till Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australien, 2170.

▲ Motorer som används i reservverk för hemmet: 2 års garanti vid privat användning. Ingen garanti vid yrkesmässig användning. Denna garanti gäller inte för motorer på maskiner som används för huvudström i stället för hushållsström. **Motorer som används i tävlingsssyfte eller på tävlingsbanor täcks inte av garantin.**

■ Vanguard installerad i reservverk: 2 års garanti vid privat användning, ingen garanti vid yrkesmässig användning. Vanguard installerad i nyttofordon: 2 år vid privat och yrkesmässig användning. Vanguard 3-cylindriga, vattenkylda motorer: se garantivillkoren för Briggs & Stratton 3/LC.

Garantiperioden börjar den dag den första konsumenten eller kommersiella slutanvändaren köper motorn och löper under den tidsperiod som uppges i ovanstående tabell. Med "privat användning" avses en konsuments privata användning i hushållet. Med "kommersiell användning" avses all annan användning, inklusive användning i kommersiellt, inkomstbringande och uthyrningssyfte. En motor som en gång har använts kommersiellt, ska därefter alltid betraktas som kommersiell i samband med denna garanti.

Garantiregistreringskort fordras inte för garantireparationer på Briggs & Stratton-produkter. Spara inköpskvittot. Om inköpskvittot inte kan uppvisas vid yrkan på garantireparation, kommer produktens tillverkningsdatum att användas för att bestämma garantiperioden.

Angående garantin

Briggs & Stratton välkomnar möjligheten att utföra garantireparationer och ursäktar sig för olägenheten. Garantireparationer kan utföras på vilken som helst av våra auktoriserade verkstäder. I de flesta fall handläggs garantireklamationer rutinmässigt men i vissa fall är garantireparationer inte berättigade. För att undvika missförstånd mellan kund och återförsäljare, upptas nedan några motorfel som inte täcks av garantin.

Normal förlitning: För att arbeta tillfredsställande behöver motorer, precis som alla andra mekaniska anordningar, periodisk service och utbyte av delar. Garantin täcker inte reparation av en del eller en motor p.g.a. normal förlitning. Garantin gäller t.ex. inte när motorskador uppstått p.g.a. felaktig användning, brist på rutinunderhåll, frakt, hantering, magasinering eller felaktig montering. Likaledes upphävs garantin om motorns serienummer har avlägsnats eller om motorn har byggts om eller modifierats.

Felaktigt underhåll: Motorns livslängd beror på de förhållanden under vilka den arbetar och på den vård den får. Motorer som driver jordfräsar, pumpar och gräsklippare arbetar ofta under dammiga och smutsiga förhållanden och slits därför fortare. Sådant slitage som vållats av smuts, damm, sand från tändstiftsblåstring och liknande föroreningar som trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll, täcks inte av garantin.

Denna garanti täcker endast motorrelaterat defekt material och/eller utförande och täcker inte utbyte av eller ersättning för den maskin på vilken motorn kan vara monterad. Garantin täcker inte heller sådana reparationer som fordras p g a:

- 1 Problem orsakade av delar som inte är Briggs & Stratton originaldelar.
- 2 Maskinreglage eller montage som förhindrar start, orsakar otillfredsställande motoreffekt eller förkortar motorns livslängd. (Kontakta maskintillverkaren.)
- 3 Läckande förgasare, igentäppta bränslerör, fastnade ventiler eller andra skador orsakade av förorenat eller gammalt bränsle.

- 4 Delar som är brända eller trasiga därför att motorn har körts med för lite eller förorenad olja, eller olja av fel sort (kontrollera oljenivån och fyll vid behov på, och byt olja med rekommenderade mellanrum). OIL GARD stänger eventuellt inte av en gående motor. Motorn kan skadas om oljenivån är för låg.
- 5 Reparation eller justering av tillbehör, som t.ex. kopplingar, växellådor, fjärreglage, etc., som inte är av Briggs & Stratton-fabrikat.
- 6 Skador och förlitning på delar som vållats av att smuts trängt in i motorn på grund av felaktigt underhåll eller ihopsättning av luftrenaren eller användning av icke-originalfilter eller -patron. Rengör och/eller byt ut filtret med de rekommenderade intervall som anges i instruktionsboken.
- 7 Delar som skadats av rusning eller överhettning orsakad av att kylflänsarna och området runt svånghjulet satts igen av smuts, gräs eller skräp, eller av att motorn körts i ett slutet utrymme med otillräcklig ventilation. Avlägsna motorskräp med de rekommenderade intervall som anges i instruktionsboken.
- 8 Motor- eller maskindelar som gått sönder på grund av kraftiga vibrationer orsakade av lösa motorfästen, lösa skärblad, obalanserade blad eller lösa eller obalanserade rotor, felaktig fastsättning av maskinen på motorns vevaxel, rusning eller ovarsamhet vid körning.
- 9 Krokig eller avbruten vevaxel som orsakats av att ett fast föremål träffat skärbladen på en gräsklippare, eller för hårt spänd V-rem.
- 10 Rutintrimning eller -justering av motorn.
- 11 Motorhaveri eller fel på motorkomponenter, t.ex. förbränningsrum, ventiler, ventilsåten, ventilstyrningar eller brända startmotorlindningar, som orsakats av att motorn körts med alternativa bränslen som t.ex. gasol, naturgas, bensin med högre etanolinblandning än 10 % etc.

Garantireparationer utförs endast på auktoriserade Briggs & Stratton-verkstäder. Närmaste auktoriserade verkstad hittar du på vår lokalisatorkarta på BRIGGSandSTRATTON.com eller genom att ringa Briggs & Stratton Sweden AB på 08/449 56 30.